作業報告書

令和6年9月3日

御客様名	小澤総業株式会社　御中				
型　式	BSF32,16H		号機/マシーンNo.	M32-24	214303261
日時／期間	2024年8月26日27日28日29日		号車/オペさん		
アワメータ/カウンター	3110H	2114987	約15万6千㎡		
場所／行先			次回作動油フィルター交換3610H		
作業者名					

作業内容	作成者

・点検後　不具合ヶ所　消耗ヶ所修理

・➡Sパイプ吐出口グリス詰まりによりSパイプがかなり破損していてウエアースリーブを交換して何とかSパイプは使用出来るようにしましたが、次回オーバーホール時はSパイプ交換になります。➡吐出口アウターハウジングはシール溝がが少し摩耗していました。次回オーバーホール時交換の可能性があります。

・穴が開くほど摩耗していたプレートとリング交換しました。➡プレート裏の中間リングは今回は使用出来るレベルでした。➡はSパイプ前軸アッパーハウジングオーバーホールしました。

・アジテーター軸シールオーバーホールしました。シャフトは今回は摩耗していなかった為交換しませんでした。➡はPTOギアBOXに付いている　PTO切り替えエアーピストン類消耗品の為交換しました。

・摩耗破損していたピストンシール　ロッドシール　折れる前に交換したドライブシリンダー取り付けボルトです。

・Sパイプを切り替えてるプランジャーシリンダーオーバーホールし　パンクしやすい油圧ホース左右交換しました。

・量のかなり少なく　真っ黒に汚れていた作動油フィルター交換しました。PTOギアオイルもかなり汚れていました。

・➡PTOギアBOX前側プロペラシャフトシール油漏れの為　ロータリーシャフトシール交換しました。

・➡ブームポンプPライン油圧ホースはパンクしやすい為　交換しました。

・➡はアキュームレーターです。窒素ガス圧が少なく　パンク寸前だった為交換しました。

・➡は1番ブーム配管サポートボルトが折れていた為取り除き新しいボルトに交換しました。全ヶ所1ヵ月に一回増し締めをお願いします。

・➡はリターンフィルターセンサーが壊れていて　エラーが出ていた為交換しました。

・レベルセンサーの点検をしましたが　断線などはありませんでした。